

TEKNISKA DATA
SINCRO FACTORY 2T 125cc

CYKEL

| | |
|---------------------------|---|
| Chassi | Hydroformad aluminiummonobalk |
| Hjulbas | 1310 mm |
| Maximal längd | 2000 mm |
| Maximal bredd | 810 mm |
| Maximal höjd från marken | 1115 mm |
| Sadelhöjd | 670 mm |
| Markfrigång | 315 mm |
| Fotstödshöjd | 348 mm |
| Tankvolym | 2,6 l |
| Framfjädring | Hydraulisk gaffel med justerbara ø39 mm gaffelben |
| Bakre fjädring | Enkelstötdämpare med koaxial gasbehållare |
| Stötdämparens slaglängd | 62 mm |
| Framhjulets rörelseomfång | 165 mm |
| Bakhjulets slaglängd | 180 mm |
| Frambroms | Skiva ø185 mm 4 kolvar |
| Bakre broms | Skiva ø160 mm 2 kolvar |
| Framfälg | 21 x 1,6 - 32 hål |
| Bakfälg | 18 x 2,15 - 32 hål |
| Framdäck | 2,75 - 21 |
| Bakdäck | 4,00 R 18 |

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Typ | Encylindrig, 2-takts, vätskekyld, reedventil i cylindern |
| Borring | 54 mm |
| Slaglängd | 54,5 mm |
| Total cylindervolym | 124,8 cc |
| Kompressionsförhållande | 15,9:1 |
| Tändning | elektronisk Hidria 12V -110W |
| Tändstift | NGK MR7BI8 |
| Smörjning | blandning med bränsle (syntetisk olja 1,5 %) |
| Bränsleförsörjning | förgasare |
| Förgasare | Keihin PWK ø 28 mm |
| Tändningsförskjutning | Variabel – dubbel mappning |
| Koppling | Flera skivor i oljebad |
| Primär transmission | Z25/69 |
| Växellåda | 6 växlar |
| Sekundär transmission | kedja |
| Växellåds-/kopplingsolja | SAE 10W/30 (550 cc) |
| Förbrukning l/100 km | n.d. |
| CO2-utsläpp [g/km] | n.d. |

TEKNISKA DATA
SINCRO FACTORY 2T 250cc

CYKEL

| | |
|---------------------------|---|
| Chassi | Hydroformad aluminiummonobalk |
| Hjulbas | 1310 mm |
| Maximal längd | 2000 mm |
| Maximal bredd | 810 mm |
| Maximal höjd från marken | 1115 mm |
| Sadelhöjd | 670 mm |
| Markfrigång | 315 mm |
| Fotstödshöjd | 348 mm |
| Tankvolym | 2,6 l |
| Framfjädring | Hydraulisk gaffel med justerbara ø39 mm gaffelben |
| Bakre fjädring | Enkelstötdämpare med koaxial gasbehållare |
| Stötdämparens slaglängd | 62 mm |
| Framhjulets rörelseomfång | 165 mm |
| Bakhjulets slaglängd | 180 mm |
| Frambroms | Skiva ø185 mm 4 kolvar |
| Bakre broms | Skiva ø160 mm 2 kolvar |
| Framfälg | 21 x 1,6 - 32 hål |
| Bakfälg | 18 x 2,15 - 32 hål |
| Framdäck | 2,75 - 21 |
| Bakdäck | 4,00 R 18 |

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Typ | Encylindrig, 2-takts, vätskekyld, reedventil i cylindern |
| Borring | 72,5 mm |
| Slaglängd | 60,5 mm |
| Total cylindervolym | 249,7 cc |
| Kompressionsförhållande | 9,5:1 |
| Tändning | elektronisk Hidria 12V -110W |
| Tändstift | NGK MR7BI8 |
| Smörjning | blandning med bränsle (syntetisk olja 1,5 %) |
| Bränsleförsörjning | förgasare |
| Förgasare | Keihin PWK ø 28 mm |
| Tändningsförskjutning | Variabel – dubbel mappning |
| Koppling | Flera skivor i oljebad |
| Primär transmission | Z25/69 |
| Växellåda | 6 växlar |
| Sekundär transmission | kedja |
| Växellåds-/kopplingsolja | SAE 10W/30 (550 cc) |
| Förbrukning l/100 km | n.d. |
| CO2-utsläpp [g/km] | n.d. |

TEKNISKA DATA
SINCRO FACTORY 2T 300cc

CYKEL

| | |
|---------------------------|---|
| Chassi | Hydroformad aluminiummonobalk |
| Hjulbas | 1310 mm |
| Maximal längd | 2000 mm |
| Maximal bredd | 810 mm |
| Maximal höjd från marken | 1115 mm |
| Sadelhöjd | 670 mm |
| Markfrigång | 315 mm |
| Fotstödshöjd | 348 mm |
| Tankvolym | 2,6 l |
| Framfjädring | Hydraulisk gaffel med justerbara ø39 mm gaffelben |
| Bakre fjädring | Enkelstötdämpare med koaxial gasbehållare |
| Stötdämparens slaglängd | 62 mm |
| Framhjulets rörelseomfång | 165 mm |
| Bakhjulets slaglängd | 180 mm |
| Frambroms | Skiva ø185 mm 4 kolvar |
| Bakre broms | Skiva ø160 mm 2 kolvar |
| Framfälg | 21 x 1,6 - 32 hål |
| Bakfälg | 18 x 2,15 - 32 hål |
| Framdäck | 2,75 - 21 |
| Bakdäck | 4,00 R 18 |

MOTOR

| | |
|--------------------------|--|
| Typ | Encylindrig, 2-takts, vätskekyld, reedventil i cylindern |
| Borring | 79,0 mm |
| Slaglängd | 60,5 mm |
| Total cylindervolym | 296,5 cc |
| Kompressionsförhållande | 10,6 :1 |
| Tändning | elektronisk Hidria 12V -110W |
| Tändstift | NGK MR7BI8 X2 |
| Smörjning | blandning med bränsle (syntetisk olja 1,5 %) |
| Bränsleförsörjning | förgasare |
| Förgasare | Keihin PWK ø 28 mm |
| Tändningsförskjutning | Variabel – dubbel mappning |
| Koppling | Flera skivor i oljebad |
| Primär transmission | Z25/69 |
| Växellåda | 6 växlar |
| Sekundär transmission | kedja |
| Växellåds-/kopplingsolja | SAE 10W/30 (550 cc) |
| Förbrukning l/100 km | n.d. |
| CO2-utsläpp [g/km] | n.d. |